

10/08/2011

4 Vlaamse Junioren naar de Wereldkampioenschappen Zweefvliegen

Vier jonge Vlaamse piloten vertegenwoordigen België dit jaar op de Wereldkampioenschappen Zweefvliegen voor Junioren. Van Kon. AeroClub Keiheuvel zijn dat Jeroen Jennen (18 jaar) en Jochen Schoeters (20), van Diest AeroClub Niel Deijgers (22) en van de Hasseltse zweefvliegclub Albatros Rik Vanden Boer (23). Volgende week vertrekken zij naar Musbach bij Freudenstadt in het Zwarte Woud waar van 5.8.2011 tot 20.8.2011 het WK georganiseerd wordt. Ongeveer 90 piloten, jonger dan 25 jaar en uit 21 landen nemen deel aan dit evenement dat in twee klassen gevlogen wordt. Alle vier de youngsters hebben de microbe van het vliegen geërfd vanuit interesses die familieleden al vertoonden in het model- of zweefvliegen. Jeroen en Jochen zijn nog studenten in richtingen die niet met vliegen te maken hebben maar Niel studeert vlijtig aan zijn droom om piloot te worden en Rik staat zelfs al een stuk verder want hij vervoert jou met een Boeing 737 naar allerhande JetAir bestemmingen.

Hoe verloopt zulk een wedstrijd? Elke ochtend op de briefing worden de piloten over de weersituatie, het luchtruim (ook in de lucht zijn er regels, verboden gebieden of hoogtebeperkingen die opgelegd worden), geïnformeerd. Aansluitend ontvangen zij een opdracht om meerdere keerpunten aan te vliegen en dan naar het vliegveld terug te keren. De af te leggen afstand kan variëren van 100 tot zowat 500 km. Gemiddelde snelheden over de proef liggen bij 80 à 110 km/uur. Tijdens de hele vlucht worden de GPS - coördinaten geregistreerd door kleine boordcomputers. Diegene die het opgegeven traject het snelst gevlogen heeft is de dagwinnaar met een oogst van maximaal 1000 punten. Wie trager vliegt krijgt nog relatief veel punten, je mist echter een pak punten als je moet buitenlanden op een akker terwijl een deel van de concurrenten de opdracht wel rondvliegt. De competitie loopt over 13 mogelijke wedstrijddagen, weliswaar moet je rekening houden met slecht weer dagen, zo niet met een rustdag.

De tegenstand is niet van de poes. In landen als Nederland, Polen, Italië, Engeland is de input aan uitrusting en financiële middelen, zoals in zo vele andere sporten, veel ruimer dan in België. In Duitsland en Frankrijk mag men zelfs de junioren aan de top bestempelen als beroepszweefvliegers. Toch treffen we in onze ploeg talenten aan die wel eens een dagoverwinning kunnen binnenrijven en een plaats binnen de eerste tien in het eindklassement moeten ambiëren.

Hopelijk is het weer beter dan de laatste weken, er zijn dit jaar in de maand juli al veel zweefvliegwedstrijden "in het water gevallen".

U kunt dit evenement volgen op de website www.jwgc2011.de

PERSBERICHT

VOOR ONMIDDELIJKE VERSPREIDING



Wenst u meer informatie over zweefvliegen hier nog twee websites:

- Liga voor Vlaamse zweefvliegsport: www.lvzc.be
- Belgian Gliding Team: www.glidingteam.be

Evelynn Verdyck

Liga van Vlaamse Zeevliegclubs v.z.w.

Coördinator Promotieteam Zweefvliegen

@: promotie@lvzc.be

T: +32 (0) 472/70.67.24

Web: www.zweefvliegen.be

De Liga van Vlaamse Zeevliegclubs v.z.w. (LVZC) is de overkoepelende organisatie voor de 13 zweefvliegclubs die Vlaanderen rijk is. Sedert 2001 is de LVZC aangesloten bij de 'Vlaamse Cluster van Luchtsporten'. Deze vereniging is erkend door de minister van sport als 'Organisatie voor sportieve vrijetijdsbesteding' en die beperkte werkingstoelagen ontvangt van het Bloso.

De zweefvliegsport vergt van de beoefenaar zowel fysieke als mentale inspanning om met een vliegtuig zonder motor bepaalde vliegproeven uit te voeren. Zweefvliegen is een mysterieus spel in harmonie met de natuur. Dankzij het relatief beperkte budget nodig om zweefvliegen te beoefenen is het een zeer democratische sport.