

TRAININGSSCHEMA voor het behalen van de ZWEEFVLIEGVERGUNNING

Naam:	Geboortedatum: / /	2008-01/v3
Voornaam:	Nr oefenvergunning:	geldig tot: / /
Datum theoretisch examen: / /	Beoordeling	<input checked="" type="checkbox"/> Theorie gekend en gedemonstreerd
Datum doellandingen:		<input checked="" type="checkbox"/> Voldoende beheerst door leerling

1. Vliegen in lokale kegel met F=10. Van eerste solovlucht tot 10 uur solo	
Controle van de lokale kegel met F=10 met zicht op vliegveld	
Thermiek vliegen. Hoe ontstaat thermiek ?	
In bocht gaan (in thermiek)	
In stijgwind blijven; centreren	
Uit stijgwind gaan	
Snelheid van minimum dalen (Vz min)	
Cirkelen met anderen in dezelfde stijgwind. LOOK OUT	
Doorsteken. Maximum glijgetal t.o.v. de lucht – de grond	
Windrichting bepalen	
Stabilisatie van de snelheid en gebruik trim	
Verfijning van circuit en landing met $V = (V_s \times 1,3) + W/2$	
Doorgeven positie	

2. Vliegen in lokale kegel met F=1/2 F toestel. (vanaf 10 uur solo)	
Elementaire Navigatie (zonder zicht op vliegveld)	
Kompasrichting naar het vliegveld toe	
Oriëntatie	
Kaartlezen en luchtruim; hoogtebeperkingen	
Instelling van de Mc Cready - Ring en invloed op het glijgetal	
Glijgetal t.o.v. de grond in functie wind en Vz gemiddeld	
<i>Toename afstand bij koersafwijking om naar een CU te vliegen</i>	
Indeling Luchtruim en hoogtebeperkingen (LFAG)	
Thermiekvliegen	
Bochten met verschillende inclinatie en invloed op Vz min	
Invoegen in thermiek waar reeds andere toestellen zijn	
<i>Optimalisatie Reissnelheid V_R; $V_{Z IN} = V_{Z UIT}$</i>	
QNH / QFE	
Wat te doen bij verloren vliegen?	
<i>Ronden van keerpunt (flight recorder)</i>	
<i>Gebruik van GPS</i>	
Vliegen met afgedekte instrumenten	

3. Voorbereiding buitenlanding	
Veldkeuze	
Mentale overstap van boven blijven naar buitenlanden	
<i>S-bochten – Slippen</i>	
Aanvliegen in laatste deel finale met $V = (V_s \times 1,2) + W/2$	
Volledig openen van remkleppen gedurende afronden	
Doellandingen	
Demontage toestel	

Aantal vluchten / uren in DS	
Datum	
Naam Instructeur	

TRAININGSSCHEMA voor het behalen van de ZWEEFVLIEGVERGUNNING



Deze kaart dient als bijlage van de Oefenvergunning Zeevliegen. Zij dient vóór elke vlucht aan de instructeur voorgelegd. Ze wordt door hem ingevuld en met de leerling besproken tijdens de debriefing na de vlucht(en).

Wijze van invulling:

- 1 elke kolom komt overeen met één of meerdere vluchten op één zelfde dag uitgevoerd met of onder het toezicht van dezelfde instructeur. Andere instructeur en/of andere dag = nieuwe kolom;
- 2 telkens een onderdeel geoefend wordt, duidt de instructeur dit aan met een schuine streep. Dit betekent de eerste maal "theorie gekend en gedemonstreerd", de volgende malen "geoefend maar nog niet zelfstandig beheerst";
- 3 als de instructeur oordeelt dat het onderdeel voldoende beheerst wordt door de leerling, kruist hij het passende vak aan. Deze beoordeling is geen definitief oordeel! Bij een volgende vlucht kan dit opnieuw geoefend worden en is het best mogelijk dat de leerling hier in de fout gaat. De instructeur vult dan in het passende vak opnieuw een schuine streep in i.p.v. het aan te kruisen. Dit houdt geen negatieve beoordeling in over de leerling of de vorige instructeur: in de opleiding is het normaal dat bepaalde handelingen nu eens beter, dan weer slechter uitvallen;
- 4 pas als het laatst ingevulde vakje van elke rij een kruisje bevat, wordt de kaart als volledig ingevuld beschouwd. *Cursief gedrukte items zijn facultatief.*

De "Opleidingskaart tot eerste solo" en de kaart "Trainingsschema voor het behalen van de Zeevliegvergunning" worden volledig afgewerkt en ingevuld alvorens de praktische proef voor het behalen van de Zeevliegvergunning kan afgenomen worden. De instructeur die de praktische proef afneemt, zal dit eerst controleren. Beide kaarten worden samen met de aanvraag van homologatie van de praktische proef naar het Ligasecretariaat gestuurd.

Beknopt reglementair overzicht

Oefenvergunning

Uitreikingsvoorwaarden:

- 1 de volle leeftijd van 14 jaar bereikt hebben;
- 2 voldoen aan de medische geschiktheidsnormen;
- 3 een minderjarige aanvrager moet de schriftelijke toestemming hebben van een ouder of van een wettelijke vertegenwoordiger.

Voorrechten:

De houder van een geldige oefenvergunning mag:

- 1 oefenvluchten uitvoeren met een instructeur of een hulp-instructeur aan boord;
- 2 lokale vluchten - alleen aan boord uitvoeren onder toezicht van een instructeur of van een hulp-instructeur; hiertoe moet de houder wel de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt of bereiken voor 31 december van het lopende jaar.

Geldigheidsduur:

De oefenvergunning wordt uitgereikt voor de duur van het medische geschiktheidsattest (maximum 24 maanden vanaf de dag van het onderzoek).

Wedergeldigmaking:

De oefenvergunning wordt opnieuw geldig gemaakt op basis van een nieuw geneeskundig attest (maximaal 24 maanden vanaf de dag van het onderzoek).

Zeevliegvergunning

Uitreikingsvoorwaarden:

De aanvrager moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- 1 de volle leeftijd van 16 jaar hebben bereikt;
- 2 houder zijn van een geldige oefenvergunning zeevliegen;
- 3 ten minste 15 uren solo gevlogen hebben op zeevliegtuigen (voor houders van een geldige vergunning van tenminste privaat piloot wordt de ervaring tot 10 uren verminderd);
- 4 slagen voor een theoretische proef over de algemene kennis van het zeevliegen;
- 5 slagen voor een praktische proef met een instructeur aan boord.

liga van vlaamse zeevliegclubs v.z.w.

Secretariaat: Termikkelaan 9, 2530 Boechout - Tel. 03/454 33 34 - Fax 03/454 33 88 – E-mail: info@lvzc.be